

# KODOTRANS

Производство трансформаторов и моточных изделий

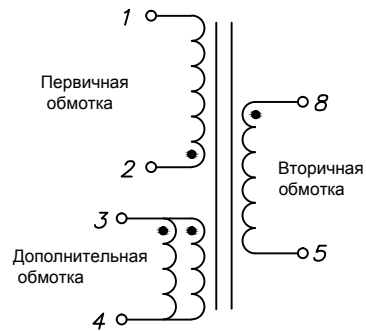
111524, г.Москва,  
ул. Электродная, д.13, стр.32  
тел. +7-495-278-07-50  
e-mail: [info@kodo-trans.ru](mailto:info@kodo-trans.ru)  
[www.kodo-trans.ru](http://www.kodo-trans.ru)

## ТРАНСФОРМАТОР KST-POL-22007 (трансформатор для импульсного источника питания на базе микросхемы TOP202 от Power Integration)

Электрические характеристики при рабочей температуре 25°C

Параметры	Предельные значения			Един. изм.
	мин.	ном.	макс.	
Индуктивность первичной обмотки	558	620	682	мкГн
Соотношение витков обмоток : вторич. (8-5): первичная (2-1) доп-ая (3-4): первичная (2-1)		1:6,0 1:10,80		±4% ±4%
Индуктивность рассеяния			20	мкГн
Гальваническая развязка первичная-вторич. сторона доп-ая-вторич. сторона	3000 3000			В В
Вх. напряжение сети переменного тока	85		265	В
Вх. напряжение пост. тока				В
Выходное напряжение		22		В
Выходной ток	0		700	мА
Нестабильность вых. напряж. при изменении вх. напряж. сети (от 85 до 265В)		0,2		%
Нестабильность вых. напряж. при изменении тока нагрузки (от 10 до 100%)		0,2		%
Пulsация вых. напряжения		50		мВ

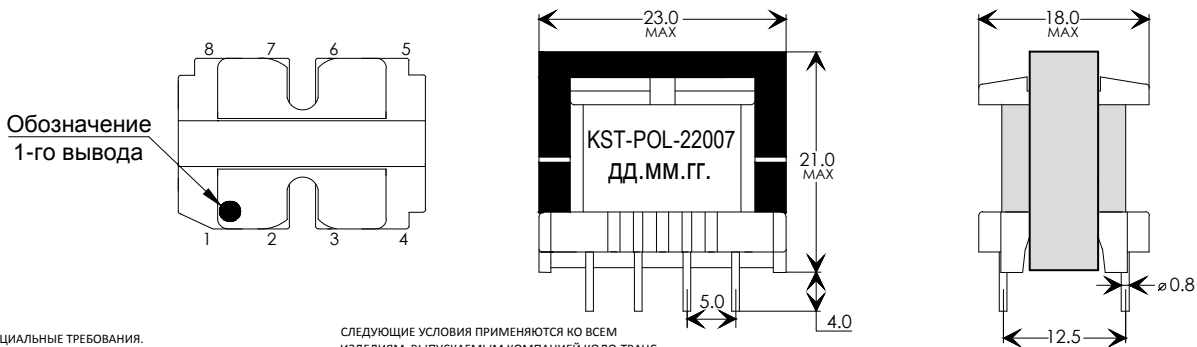
Схема электрическая  
принципиальная



Примечание:

- Все материалы соответствуют требованиям стандартов "UL", "CSA" и "IEC".
- Вторичная обмотка выполнена проводом в тройной изоляции.
- Изделие покрыто электротехническим лаком.
- Провод класса "Б" по электроизоляции.

### Габаритные и посадочные размеры KST-POL-22007 (мм)



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ.**

Соблюдайте все инструкции, указанные в техническом паспорте, особенно:  
-профиль пайки должен соблюдаться в соответствии со спецификацией технической пайки волной, в противном случае это приведет к аннулированию гарантии.  
-пайка допускается только после оценки и утверждения.  
-Все продукты должны быть использованы до конца периода в 12 месяцев с даты производства (указана на изделии или упаковке), иначе 100% пайка не гарантируется.  
-Нарушение условий эксплуатации изделий, таких как превышение номинального тока приведет к аннулированию гарантии.  
-При большой массе изделия сильные удары и высокие ускорения могут повредить электрическое соединение или печатную плату, что приведет к аннулированию гарантии.

**СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ КО ВСЕМ ИЗДЕЛИЯМ, ВЫПУСКАЕМЫМ КОМПАНИЕЙ КОДО-ТРАНС.**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:**  
Все рекомендации по применению должны быть соблюдены.  
Не допускается использование и эксплуатация изделий КОДО-ТРАНС в условиях окружающей среды, при которых возможно расплавление или повреждение изоляции проводов.  
Если изделия планируется заливать компаундом по ТЗ заказчика, то, возможно, заливочный компаунд может повредить изделия КОДО-ТРАНС при отверждении. Соответственно невозможно гарантировать электрические а также механические характеристики после заливки. После заливки изделия в целом должны быть проверены на работоспособность и отсутствие повреждений внутри.  
Ответственность за применимость конкретных изделий и использования в специализированной конструкции лежит на Заказчике. Заказные изделия имеют все технические характеристики стандартных продуктов.  
Отмывочные средства, которые используются в специальных применениях, могут повредить или изменить характеристики компонентов, каркаса, выводов или терминалов.  
Не допускается прямое механическое воздействие на изделие (сильный удар, падение с высоты и проч.), которое может вызвать сколы или разлом ферритового материала сердечника вследствие его хрупкости.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ .**

Этот электронный компонент был разработан и создан для использования только в общих целях электронного оборудования. Этот продукт не допускается к эксплуатации в оборудовании с повышенными требованиями к безопасности и надежности, а также в изделиях, где отказ изделия может привести к серьезной травме или смерти, если стороны не заключили соответствующее соглашение, специально регулирующее такое использование.  
Кроме того, изделия компании КОДО-ТРАНС не разрабатывались и не предназначены для использования в военной, аэрокосмической, авиационной технике, а также в системах автоматизации на объектах ядерной промышленности, подводных лодках, транспорте (системах автоматического регулирования, управления движением поездов, управления кораблями), системах передачи сигналов, предупреждения стихийных бедствий, медицинском оборудовании, информационных сетях и т.д. Компания КОДО-ТРАНС должна быть проинформирована о намерениях такого использования до стадии проектирования. Кроме того, необходимо выполнить достаточное количество проверок оценки надежности для безопасности для каждого электронного компонента, который используется в электрических цепях, где требуется высокая безопасность, надежность и долговечность.

EI22/19/6, 8-выводов, вертикальный

# KODOTRANS

Производство трансформаторов и моточных изделий

### ЧЕРТЁЖ ТРАНСФОРМАТОРА

KST-POL-22007	ДАТА:
РАЗРАБ.:	ЛИСТ: 1
МАСШТАБ: НЕТ	